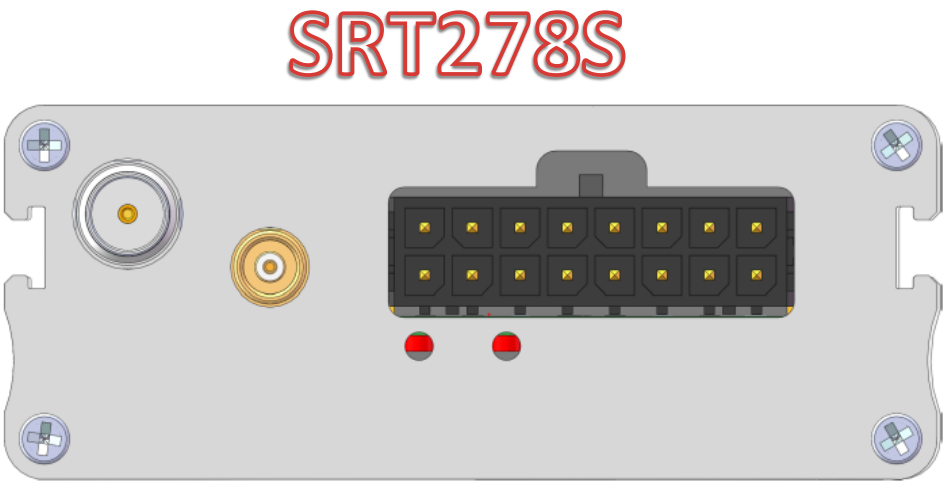
SRT278S Installationsguide



Förberedelser inför installation

SRT278S är en KGK-anpassad, kompakt GSM/GPRS-enhet med inbyggd GPS-mottagare, utrustad med en mångfald av larm-, rapport- samt I/O-möjligheter. Den kan kraftförsörjas med 12-36VDC och stöder ett externt backup-batteri. Modemet är placerat i en aluminiumlåda. Väggmontage och montage på DIN-skena kan ske med tillbehör. SIM-kort är inbyggt. Enheten kan även programmeras för att larma med ett SMS (fordon och position på karta) till förutbestämda mobilnummer vid t.ex. Positiv utandningsprov i Dräger alkolås eller då larm aktiveras.

SRT278S enheten används för KGK Solutions tjänster t.ex. körjournal och positionering. För att tjänsterna skall fungera bra är det viktigt att installation blir rätt utförd och att även en funktionskontroll efter installations genomförs. Får du problem under installationen kontakta KGK Teknisk support 08-92 34 00 eller teknisksupport@kgk.se

Artikelnummer hos KGK. Mer information om artiklarna finns på www.autokatalogen.se, sök på”srt”.
SRT278MYMETER – SRT278S + Körjournalknapp (privat/tjänste)
SRT2780400 – Endast SRT278S

Monteringstiden är beräknad till ca 1 timme.

Tekniska fakta

General

- Quad Band GSM modem E-GSM 850/900/1800/1900
- GPRS Class 10
- Class 4 (2W at 850/900 MHz)
- Class 1 (1W at 1800/1900 MHz)
- SMS and GPRS communication
- Internal 1.8V/3V SIM interface
- Fully type approved according to GSM Phase 2+ specifications
- 12-36V DC power supply or single-cell Li-Ion battery operation with built-in charger circuitry
- 20-channel GPS receiver

Electrical

Power supply 12-36V DC, 5VA peak during transmission peaks
Maximum 2A peak power consumption during transmission pulses in GSM 900 at 2W

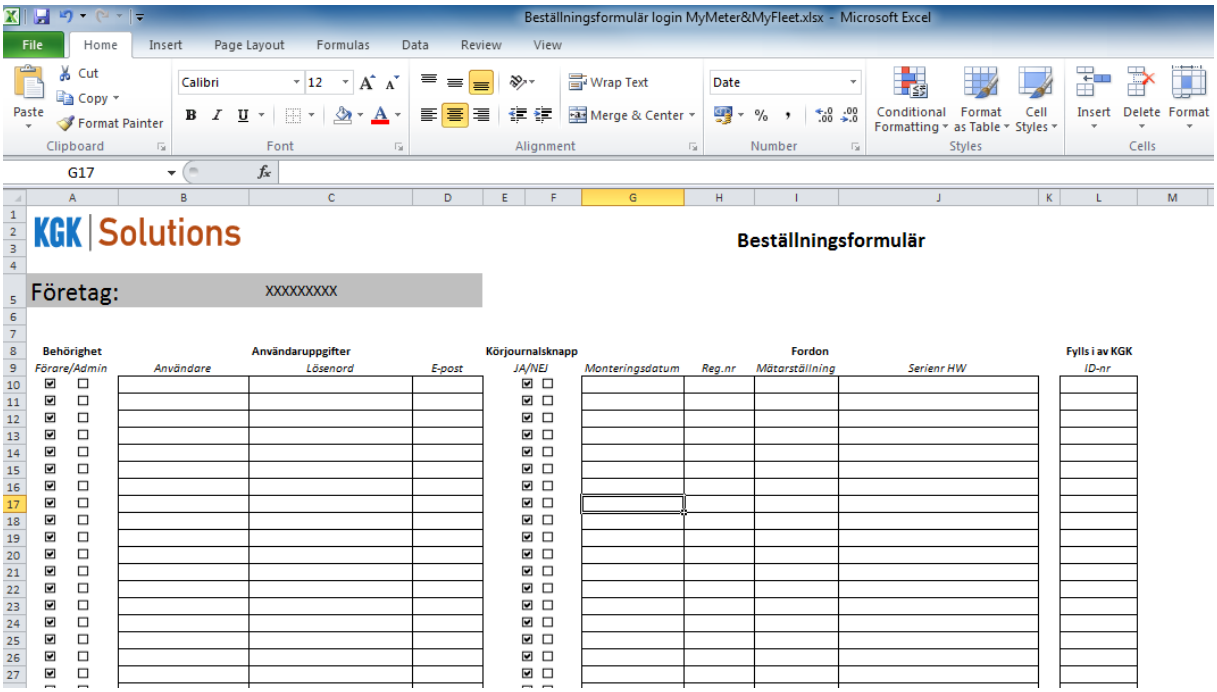
Interfaces

SMA type antenna connector, 50Ω, for GSM
MCX type antenna connector, 50Ω, for GPS
SIM card holder with 1.8V/3V SIM interface
16-pin (2x8) Microfit connector

Kontrollera leveransen

- Anslutningskablage
- SRT278S enhet
- GPS-antenn
- GSM-Antenn
- Körjounalknapp (ingår i SRT278MYMETER)
- Isolator till knapp (ingår i SRT278MYMETER)

Hämta beställningsformuläret från www.autokatalogen.se. Du behöver vara inloggad, Excel-dokumentet finns kopplat till SRT278S artiklarna.



Anteckna uppgifter om företag, fordon och förare

Serienummer (ID) på enheten är det som kopplas samman med bilen registreringsnummer i systemen. Numret står på undersidan av enheten (se bild). Fyll i samtliga uppgifter om fordonet, enheten och föraren i excel-dokumentet. **Dubbelkolla serienumret**!

KGK | Solutions

Beställningsformulär

Företag:	Karlssons transport AB

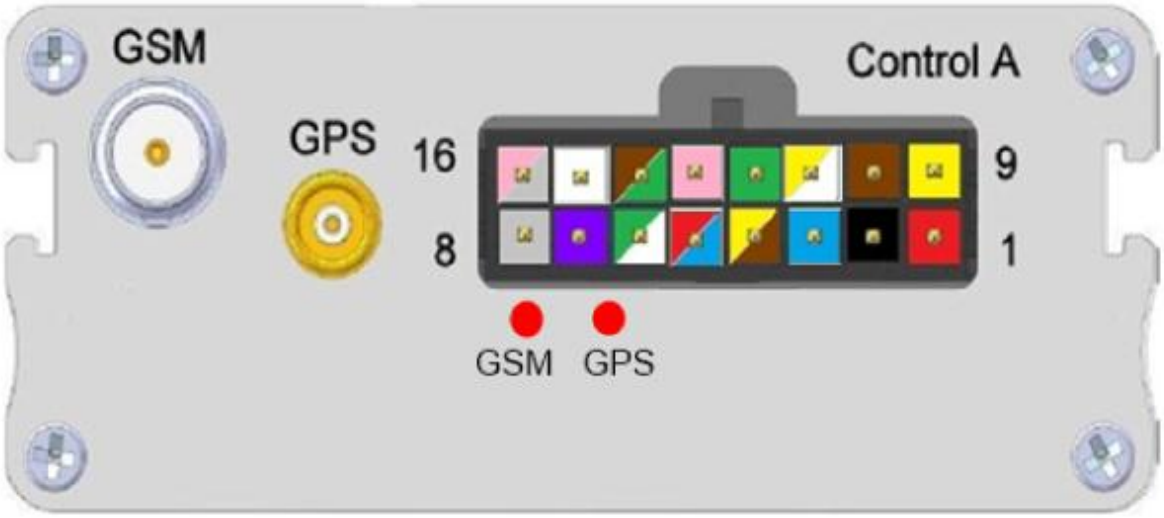
Behörighet		Användaruppgifter			Körjournalsknapp	Fordon				Fylls i av KGK
Förare/Admin		*Användare*	*Lösenord*	*E-post*	*JA/NEJ*	*Monteringsdatum*	*Reg.nr*	*Mätarställning*	*Serienr HW*	*ID-nr*
☑	☐	Peter Karlsson	perkar	peter.karlsson@kgk.se	☑ ☐	2012-09-24	ABC123	24896	23859	

Efter installationerna är klara och testade skall ifyllt dokumentet mailas till vagnparksgruppen@kgk.se

Anslut SRT enheten till fordonet

SRT278S har 16 anslutningar. Anslutningar som alltid måste kopplas är konstantspänning(Pin1,VIN+), Jord(Pin2, VIN-) och tändning(Pin9, Ignition), dessa är också separerade från övriga kablar i anslutningskablaget. För att enheten skall fungera korrekt är det viktigt att den alltid är spänningssatt.

För inkoppling av extern utrustning som exempelvis larm, alkolås, värmestyrning kontakta KGK innan installation.



Pin	Namn	Beskrivning	Color
1	VIN+	Supply Plus 12-36V	Röd
2	VIN-	Supply Jord	Svart
3	CarAlarm	Billarm. Jordas vid larm	Blå
4	Alco Green	Alkolås neg. utandningsprov. 12-36V in	Gul/Brun
5	VBATT	3,3-4,2V DC utgång för IR eller Temp	Röd/Vit
6	Alco Red	Alkolås pos. utandningsprov. 12-36V in	Grön/Vit
7	Bat+	Används Ej	Lila
8	IRAlarm	IR signalingång	Grå
9	Ingnition	Tändning. 8-36V in	Gul
10	PBAlarm	Larmknapp.-Jordas vid larm	Brun
11	Heater	eHeater. 8-36V in när eheater är aktiv	Gul/Vit
12	PRV	Körjournal. Jordas vid tjänste. (mot 2,13 eller 15)	Grön
13	GND	Jord till larm	Rosa
14	TS	Tempsignalingång	Brun/Grön
15	Bat-/GND	Jord till larm	Vit
16	RLOUT	Relä ut E-Heater (samma spänning som matas in på pinne 1)	Rosa/Grå

Beskrivning av anslutningar

Power (VIN+/VIN-)

SRT Avant Fleet may be powered by a 12-36V DC power supply.
If an external power source of 12-36V DC is available, this must be connected to VIN+ and VIN- inputs.
The power source is allowed to temporarily be as low as 9V. If power goes below 9V but remains above 7V, a controlled shutdown of the unit will initiate. If power goes below 7V, the unit is no longer able to initiate a controlled shutdown.
The current hardware configuration is not delivered with an internal battery and external battery is unsupported.

VBATT

The internal working voltage VBATT may vary between 3.3 and 4.2V DC depending on the power supply alternative used and the current battery status.
If an external power supply is used to power the unit, VBATT is fixed at 4.0V.

Alco+/Alco–

These inputs are to be used with alcolock equipment.
They are active high inputs, i.e. they are ***off*** when they are floating or connected to 0-4V DC and ***on*** when they are connected to a signal of 8-36V DC.

RLIN/RLOUT

In the KGK configuration of the hardware, RLIN is internally connected to VIN+.
RLIN and RLOUT are connected to input respective output of a relay inside the unit. The relay is controlled by software.
The relay is an electromechanical device with electrical isolation. The relay is dimensioned for a current of 1A at 8-36V DC.

CarAlarm and PBAlarm

These inputs are used for Car Alarm and Panic Button in the described hardware configuration.
They are configured as normally open inputs that trigger alarm when connected to ground.
When not connected to ground, leave the inputs floating or connected high.

IRAlarm

This input signal is intended to be used with an infrared motion detector sensor circuit type Napion AMN1 with digital output manufactured by Panasonic. Such a sensor requires three connections: digital output, power supply and ground. If your application requires such an IR sensor, connect the digital output of the sensor to this input. The power supply and ground leads of the sensor should be connected to VBATT and GND respectively.

Privacy

This input is a general purpose digital input.
For KGK this input is used to distinguish between when vehicle is in “service” or “private” driving.
When connected to ground, the vehicle is in “service” driving mode, and when it is floating or high, the vehicle is in “private” driving mode.

IGNITION (IGN) and HEATER

The IGN input in the currently described configuration is used to detect if vehicle is started or not.
The HEATER input in the currently described configuration is a general purpose input that can be used to detect if a signal is active.
They are active high inputs, i.e. they are ***off*** when they are floating or connected to 0-4V DC and ***on*** when they are connected to a signal of 8-36V DC.

TSAlarm

This input signal is intended to be used with a temperature sensor circuit type DS18B20 manufactured by Maxim. Such a sensor requires three connections: IO, power supply and ground. If your application requires such a temperature sensor, connect the IO lead of a DS18B20 to this input. The power supply and ground leads of the sensor should be connected to VBATT and GND respectively.

Inkoppling för körjournal med tjänste/privatknapp

Med hjälp av körjournalknappen kan föraren ange om resan är i tjänst eller privat.
Om körningar endast skall registreras som tjänsteresor skall Pin 12 (grön) anslutas till jord.
OBS! Glöm inte att isolera alla oanvända anslutningar.

Anslutningar:

SRT enheten

Pin 1 (röd) – Batteri + (12-36V)
Pin 2 (svart) – Jord –
Pin 9 (gul) – Tändning (8-36V)

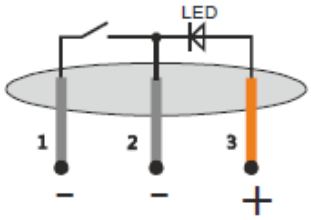
Montera knappen på lämpligt ställe i fordonet.

Privat/Tjänsteknapp

Pin 12 PRV (grön) – ansluts till knappen, stift nr2.
Pin 2,3 eller 15 (jord) ansluts till knappen, stift nr1.

Option

Om knappen skall lysa vid tjänsteresa skall tändningssignal anslutas till knappen, stift nr3.



Kontrollera installationen

För att verifiera att enheten är rätt installerad och fungerar innan bilen lämnar installationsplatsen behöver följande kontrolleras.

1. Kontrollera att **båda** dioderna på enheten börjar **blinka** efter ca 30- 60 sek.

   ### GSM Status

   Lyser: enheten har spänning men fungerar inte pga. problem med SIM-kort eller dålig täckning i nätet.

   Blinkar: Enheten är operativ och registrerad i nätet.

   Av: Enheten har inte spänning

   ### GPS Status

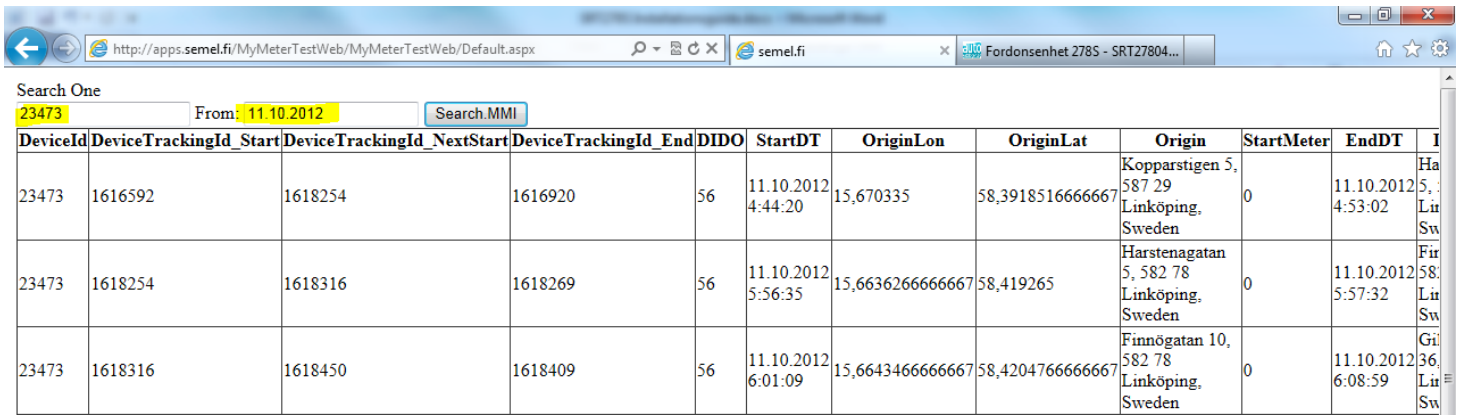
   Blinkar: GPS är aktiv och förser enheten med positionsinformation.

   Av: GPS avstängd eller har för dålig täckning för att kunna förse enheten med positionsinformation

2. Genomför en kortare provkörning med några stopp (tändning av/på) under körningen.
3. Gå till http://apps.semel.fi/MyMeterTestWeb/MyMeterTestWeb/Default.aspx

   Skriv in enheten **serienummer** (utan nollan i början) och **datum** för installationen, tyck sen på ”**Search.MMI**”

   Kontrollera att körningarna du gjort med enheten presenteras och är korrekta. *(OBS! Tiden för körningarna presenteras med en eller två timmars skillnad beroende på vinter/sommartid.)*



DeviceId	DeviceTrackingId_Start	DeviceTrackingId_NextStart	DeviceTrackingId_End	DIDO	StartDT	OriginLon	OriginLat	Origin	StartMeter	EndDT	I
23473	1616592	1618254	1616920	56	11.10.2012 4:44:20	15,670335	58,3918516666667	Kopparstigen 5, 587 29 Linköping, Sweden	0	11.10.2012 4:53:02	Ha 5, Lin Sw
23473	1618254	1618316	1618269	56	11.10.2012 5:56:35	15,6636266666667	58,419265	Harstenagatan 5, 582 78 Linköping, Sweden	0	11.10.2012 5:57:32	Fir 58 Lin Sw
23473	1618316	1618450	1618409	56	11.10.2012 6:01:09	15,6643466666667	58,4204766666667	Finnögatan 10, 582 78 Linköping, Sweden	0	11.10.2012 6:08:59	Gi 36, Lin Sw

Felsökning

Efter någon minut bör din körning synas. Gör den inte det kan det bero på saknad/dålig spänningssignal (PIN 9, gul), mät och kontrollera. Kontrollera även att enheten inte ”dör” när tändningen i fordonet stängs av, då kan heltidsplus behövas kopplas direkt till bilbatteriet.

4. Avsluta installationen och kontrollera så att inga kablar lämnas oisolerade.
5. Kontrollera och spara/skicka in beställningsformuläret(excelfil) till vagnparksgruppen@kgk.se